

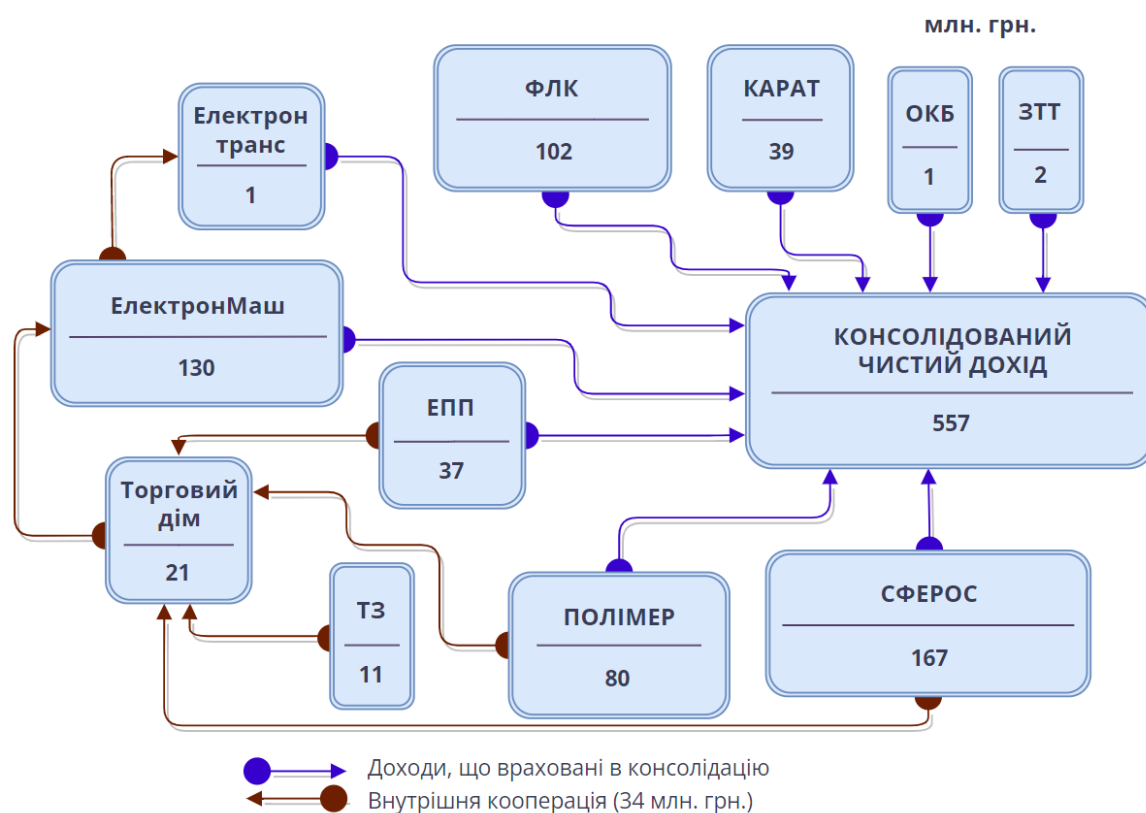
ЗВІТ ПРАВЛІННЯ ПрАТ "Концерн-Електрон" за 2023 рік

Умови діяльності, які виникли в Україні внаслідок повномасштабного вторгнення, суттєво вплинули на економічний, політичний та соціальний контекст в Україні.

Окрім руйнування цивільної інфраструктури атаковано також економічний фундамент держави – промисловий сектор. Незворотні втрати промислового потенціалу України складають 30% від загального об'єму, зруйнована значна частина виробничих потужностей, обмежено або втрачено доступ до різних ресурсів. Падіння обсягів виробництва та реалізації здійснюють тиск на експортно-імпортний баланс – втрата потужностей виробництва компенсується імпортом продукції, виникає імпортозалежність внутрішнього ринку.

Продовження кризи на тривалий термін веде до ряду негативних наслідків:

- зниження загальної інвестиційної активності та збільшення економічних ризиків;
- збільшення інфляції,
- збільшення податкового тягаря на економіку через збільшення витрат на оборону та безпеку;
- складність знайти персонал - значна кількість людей виїхала за межі України;
- розрив ланцюгів поставок комплектації та збуту продукції;
- збільшення термінів поставок комплектації через закриті кордони з Польщею та іншими сусідніми країнами, небезпека поставок з Китаю через Червоне море.



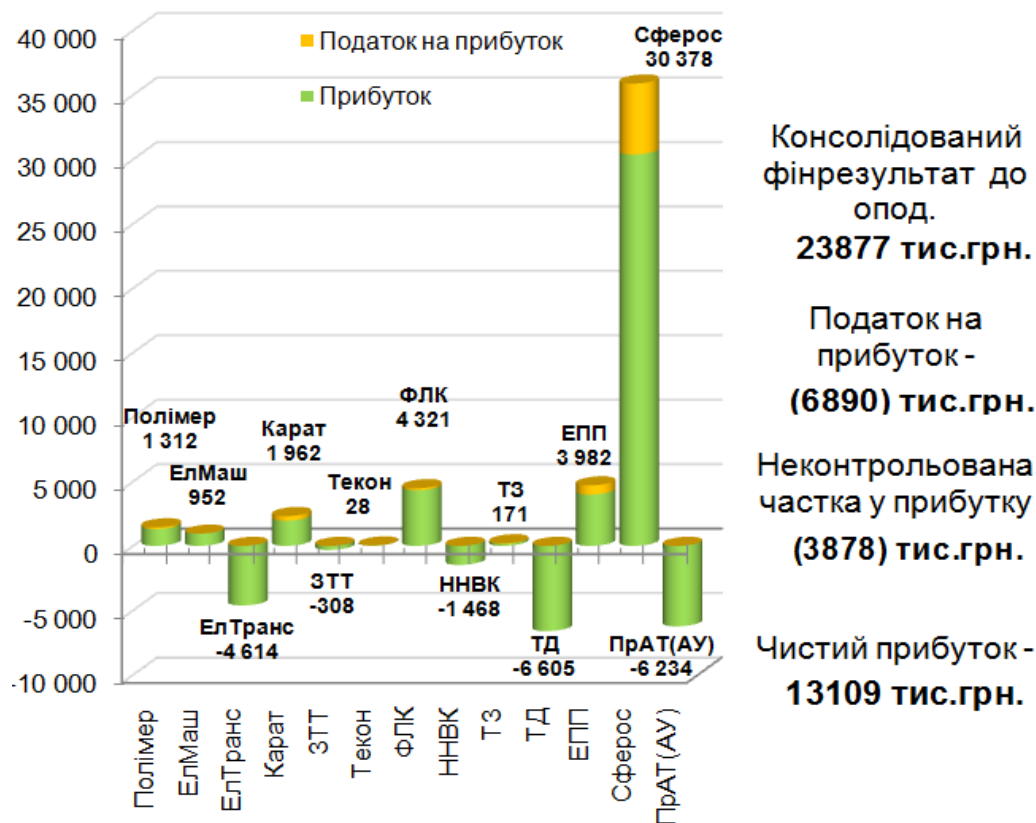
Доходи підприємств та консолідований дохід Товариства за 2023 р.

У таких умовах Товариство продовжує гнучко реагувати на виклики для забезпечення стабільності виробничого процесу та захисту працівників. Доходи

дочірніх підприємств Товариства підприємств та консолідований дохід за 2023 р. показані на діаграмі.

Товариство проводить свою діяльність в регіоні, що не охоплений активними бойовими діями. Відповідно вищезгадані проблеми є відчутними, але не критичними для діяльності Групи.

За 2023 рік Товариство отримало консолідований прибуток в розмірі 23,9 млн. грн. В розрізі підприємств фінансові результати діяльності показані на діаграмі нижче.



Консолідований фінрезультат за 2023 рік (тис.грн.)

Через обмеженість у замовленнях, неритмічність поставок транспортних засобів та виконання гарантійних зобов'язань збитки отримано СП "Електронтранс" і Торговим домом "Електрон".

ТзОВ "ЕлектронМаш" у звітному році відвантажено два п'ятисекційних низькопідлогових трамваїв в рамках виконання договору з м. Львів на поставку десяти трамваїв довжиною 30,2 метра за кредитні кошти від Європейського інвестиційного банку (ЄІБ). У першому кварталі 2024 року місту передано останні два контрактні трамваї.

Продовжена робота з розробки та виготовлення нового десятиметрового низькопідлогового електробусу. Виграно тендер на поставку 13 автобусів у м. Ужгород з терміном поставки восени 2024 року. Підписано контракт на дооснащення десяти львівських тролейбусів системою автономного ходу – до 20 км. Проведено підготовку та взято участь у тендерах з виготовлення тролейбусів з автономним ходом для Івано-Франківська, Тернополя, Чернівців.



Встановлення нового трамваю на рейки

Завод "Полімер-Електрон" в порівнянні з минулим роком наростив обсяги реалізації на 30%, отримавши 80 млн. грн. доходів. Драйверами росту стали пінополістирольне та пластмасове виробництва, яким вдалось ритмічно відпрацювати протягом усього року.

Значно наростив обсяги і **Завод "Електронпобутприлад"**, який спеціалізується на виробництві двигунів постійного і змінного струму з потужністю 20-500 Вт. Серводвигуни на експорт для німецької фірми Riedl склали половину обсягів реалізації, що позитивно відбилось як на загальній ліквідності, так і на прибутковості заводу.

Завод розширює лінійку безколекторних (безконтактних) двигунів BLDC. Такі двигуни відзначаються високою надійністю, енергоефективністю та збільшеним ресурсом роботи в порівнянні із звичайними колекторними двигунами. Перевагами двигунів Заводу "Електронпобутприлад" є значний ресурс роботи виробів, порівняно низька вартість, стійкість до різних умов експлуатації.

У звітному році **Телевізійний завод "Електрон"** спільно з комісією ЛКП "Львівелектротранс" провели ряд тестових поїздок тролейбуса з автономним ходом на маршрутах міста в зимовий та літній періоди. Підсумки тестування системи керування тяговими акумуляторними батареями тролейбуса позитивні. Тролейбус з автономним ходом переданий в ЛКП "Львівелектротранс" та з вересня успішно експлуатується на маршрутах міста.

Телевізійний завод "Електрон" приступив до виготовлення 10-ти нових комплектів систем керування тяговими акумуляторними батареями, які будуть встановлені на львівських тролейбусах та 13-ти мультиплексних систем керування



Безконтактні двигуни BLDC виробництва Заводу "Електронпобутприлад"

низьковольтними колами для ужгородських автобусів. Роботи по виготовленню та поставці цих систем будуть завершені в 2024 році.



Тролейбус з автономним ходом (до 20 км) на маршруті

НВП "Електрон-Карат" протягом 2023 року реалізовано контракт по виготовленню та дослідженню експериментальних зразків товстих епітаксійних плівок на основі залізо-ітрієвого гранату (ЗІГ) на замовлення компанії Metamagnetics (США) та укладено новий довготривалий договір (на 2023-2025 рр.) по розробці та виготовленню епітаксійних плівок на основі залізо-ітрієвого гранату для пристроїв надвисокочастотної техніки.



Товсті епітаксійні плівки на основі ЗІГ

Продовжено виконання ДКР "Одержання товстих епітаксійних плівок гранатів для фарадеєвських ротаторів" на замовлення Huawei Technologies Co., Ltd.

Проведено низку робіт по виготовленню багат шарових металізованих структур на основі Ti/Ni/Ag на замовлення ТОВ "Хуавей Україна", а також модернізацію установки "TORR INTERNATIONAL" для напилення тонких плівок електронним променем.

Підприємством виконано наукові та пошукові дослідження за проектом Європейського союзу, що фінансуються програмою "Horizon-2020" в рамках проекту "MEGA" під назвою "Нова генерація джерел світла, що не містять важких металів". Виконання досліджень за проектами Європейського союзу продовжено у 2024 році, зокрема: проект "IMAGE" під назвою "Інноваційні оптичні/квасіоптичні технології та нанотехнології анізотропних матеріалів для створення активних комірок із суттєво покращеною енергоефективністю" та проект "TERAHERTZ" під назвою "Нові технології та матеріали для терагерцевого радіаційного контролю" в рамках програми ЄС "Horizon-2020" та "Horizon-Europe".



Виробництво кремнієвих пластин

У звітному році Науково-технічним центром "Мікроелектроніка" (філія НВП "Електрон-Карат") впроваджено технологію випуску виробництва кремнієвих пластин діаметром 5 дюймів згідно світового стандарту SEMI та продовжується освоєння технології випуску виробництва кремнієвих пластин діаметром 6 дюймів згідно світового стандарту SEMI.

У 2023 році СП "Сферос-Електрон" розробило та впровадило три нові типи продукції. Збільшено продуктивність виготовлення всієї гами продукції завдяки оптимізації цехової логістики, інвестуванню в технологічне обладнання, покращенню ергономіки робочих місць.

Підприємство брало активну участь в міжнародних виставках, підписано п'ять контрактів з новими клієнтами.



IAA MOBILITY, м.Мюнхен



INTERNATIONAL MOBILITY DAYS 2023 Австрія

СП "Сферос-Електрон" у звітному році стало співзасновником "Українського кластера автобудування та мобільності". Метою кластера є об'єднання інноваційних підприємств України машинобудівної та автомобілебудівної галузей для створення нових ланцюгів постачання, популяризації України, як промислової держави на зовнішніх ринках, внутрішньої та зовнішньої кооперації виробничих та науково-дослідних підприємств.

Інноваційна спрямованість та злагоджена праця колективу СП "Сферос-Електрон" призвели до збільшення обсягів реалізації у 2023 році на 56% в порівнянні з минулим роком та внесли вагомий внесок у загальну прибутковість концерну.

На 2024 рік підприємством заплановано початок виробництва нових типів підігрівачів, які розроблялись у 2023 році, збільшення географії компаній-партнерів, участь у міжнародних проєктах та подіях.

У звітному періоді чистий дохід від реалізації **ФЛК "Електрон-Лізинг"** склав 101 923 тис. грн., що на 15 979 тис. грн. більше показника аналогічного періоду попереднього року. Структура доходів ФЛК "Електрон-Лізинг" окрім оренди (70 263 тис. грн.) включає послуги з передачі електроенергії (Енергосервіс-Електрон) – 23 370 тис. грн., ремонту автотранспорту (Електрон-Авто) – 3 467 тис. грн., послуги з тепlopостачання – 2 699 тис. грн.

Президентом концерну "Електрон" **Юрієм Бубесом** та Правлінням концерну запроваджено ініціативу щодо внесення змін до нормативних актів з розвитку вітчизняного машинобудування. Представники Товариства взяли участь у засіданнях міжвідомчої комісії уряду з інфраструктури, містобудування та громадського пасажирського транспорту. Завод "ЕлектронМаш" відвідала урядова делегація міністерства регіонального розвитку, проведено спільну роботу по підготовці державної програми з автомобіле та автобусобудування.

Виробничі можливості та продукція Товариства презентовано в організованому під егідою уряду України представницькому форумі автобусних перевезень "З'єднуючи людей і міста".

Товариство запрошене взяти участь Міжнародному форумі "Smart Building" – масштабному форумі розумного міста та технологічного оновлення України. У форумі беруть участь Прем'єр-міністр, послы Великобританії, Сполучених штатів Америки, провідні виробники транспорту, перевізники та представники громадянського суспільства.

Інвестиції

У 2023 р. підприємствами Товариства у розвиток інвестовано 25 млн. грн. Капітальні інвестиції склали 21 млн. грн., поточні – 4 млн. грн.

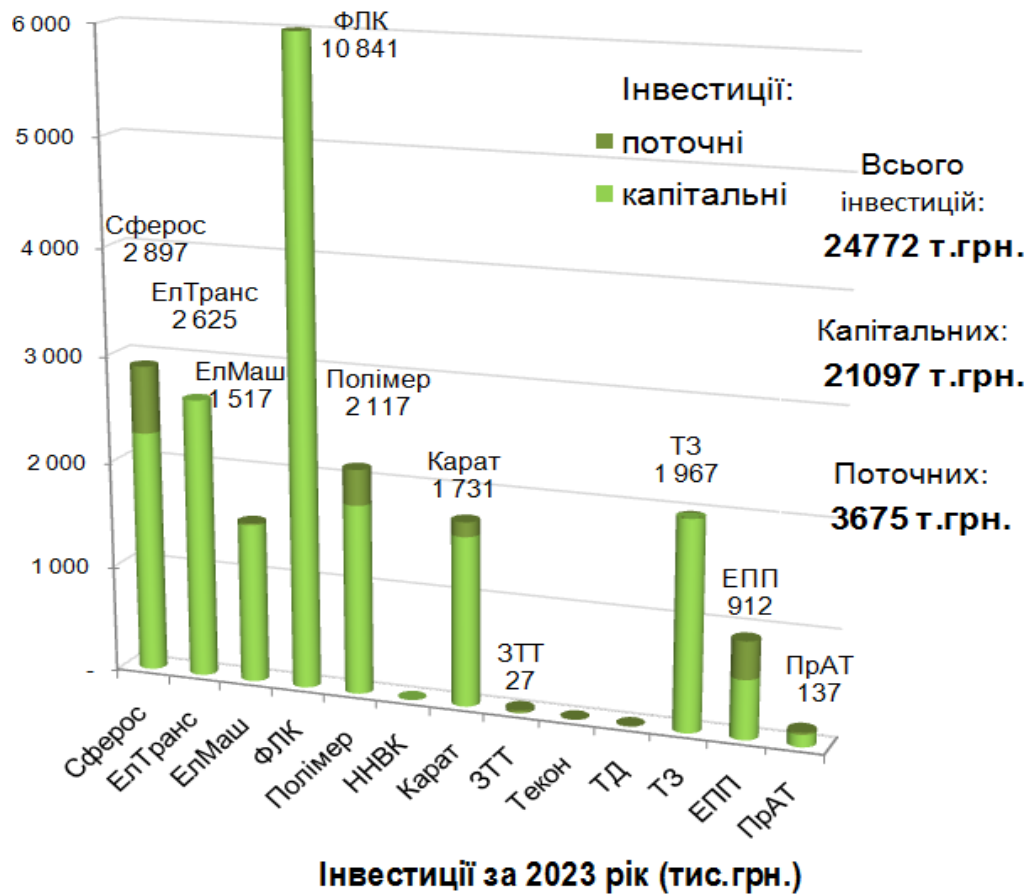
ФЛК "Електрон-Лізинг" проведено ремонти корпусів, дощових стоків, дахів, водостічних труб, ліфтових шахт, системи протипожежного оповіщення, доріг та тротуарної плитки; придбано генератор з додатковим обладнанням, акумулятори з електрообладнанням.

ТЗ "Електрон" продовжено розробку системи BMS для тролейбусу (1,4 млн. грн.). Спільно з СП "Електронтранс" вкладено 2,6 млн. грн. у конструкторську розробку тролейбусу з автономним ходом.

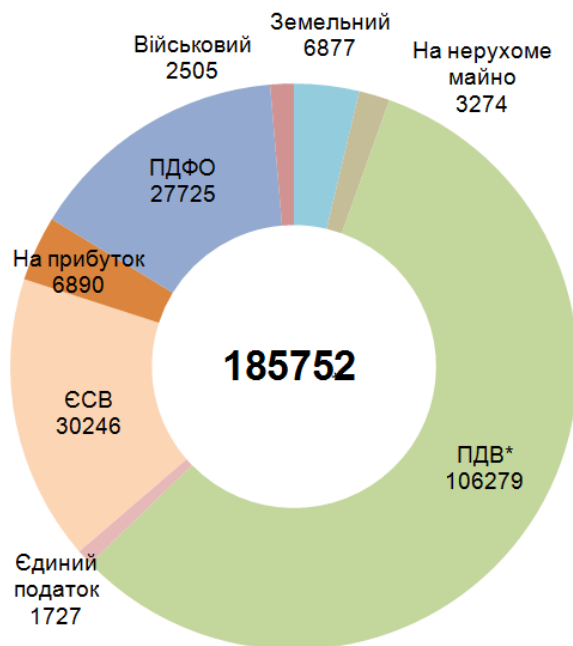
СП "Сферос-Електрон" придбано прес 200 тон (1,5 млн. грн.), проведено ремонти штампів та обладнання.

У загальному обсяг капітальних інвестицій дещо менший за нараховану амортизацію (29 млн. грн.), що пояснюється необхідністю підтримати ліквідність в умовах невизначеності.

Діаграма відображає інвестиційну активність підприємств групи.



Податки і зарплата



Підприємствами Товариства нараховано до сплати 186 млн. грн. податків.

Податок на додану вартість (в т.ч. при імпорті комплектації та українським постачальникам) склав 106 млн. грн.

Майнові податки нараховано до сплати в розмірі 10 млн. грн., зокрема земельний податок – 7 млн. грн., податок на нерухоме майно – 3 млн. грн.

Зведені витрати на виплату зарплати за рік становили 170 млн. грн. У цій сумі відрахування з зарплати склали 35% (61 млн. грн.), зокрема: податок на доходи фізосіб – 28 млн. грн., єдиний соціальний внесок – 30 млн. грн., військовий збір – 3 млн. грн.

Середньомісячна зарплата штатних працівників по Товариству за звітний період склала 17 964 грн./міс., що відповідає

показнику середньої зарплати по Україні. Середня кількість працівників групи за 2023 р. становила 688 осіб.

Корпоративне управління

Найбільше звернень акціонерів у звітному році були пов'язані із питаннями виплати дивідендів за минулі роки. Ситуація ускладнюється тим, що не всі акціонери вбачають за доцільне укласти договір на обслуговування рахунку в акціях із депозитарною установою. Попри те, що голоси таких акціонерів не враховуються при обрахунку кворуму та при голосуванні на зборах акціонерів, відсутність належної ідентифікації особи не дає можливості ПрАТ "Концерн-Електрон" автоматично отримати з реєстру реквізити для перерахування дивідендів. Товариство виконує свої зобов'язання по перерахуванню дивідендів за окремими заявами від акціонерів із вказанням реквізитів, яких бракує.

Основною депозитарною установою ПрАТ "Концерн-Електрон" є банк ПАТ АКБ "Львів".

Виплати дивідендів проводяться протягом півроку з моменту прийняття рішення зборами акціонерів. Можливість нарахування дивідендів по кожному акціонеру визначається наявністю у реєстрі даних про такого акціонера, зокрема ідентифікаційного коду, без якого неможливо нарахувати податки та відзвітувати про виплату.

Товариство забезпечує рівне ставлення до всіх акціонерів незалежно від кількості акцій.

Ризики

Основним ризиком залишається вплив війни на виробничу діяльність Товариства. Підприємствам концерну складніше знайти персонал потрібного рівня кваліфікації через виїзд значної кількості осіб за кордон, питання мобілізації. З врахуванням загрози, пов'язаної зі збільшенням соціальної напруги в умовах війни, підсилено підтримку працівників, організовано шляхи допомоги у кризових ситуаціях.

Проведено додаткові заходи безпеки та контролю за доступом на територію підприємств. Проведено інструктажі з евакуації та дій у надзвичайних ситуаціях.

Постачання обладнання, сировини та матеріалів значно ускладнилось через блокування кордонів з Польщею та іншими сусідніми країнами, а також поставок через Червоне море. Здійснено пошук альтернативних шляхів поставок, оптимізовано ланцюги постачання.

Президент-Голова Правління



Юрій БУБЕС