

ЗВІТ ПРАВЛІННЯ
ПрАТ "Концерн-Електрон" за 2021 РІК

Консолідований чистий дохід ПрАТ "Концерн-Електрон" за звітний рік склав 543 млн. грн., що на 40% перевищує показник минулого року.

Загальні консолідовані доходи від реалізації та внутрішньогрупова кооперація показані на діаграмі нижче.



Доходи підприємств та консолідований дохід Товариства за 2021 р.

В рамках виконання контракту, ТЗОВ "ЕлектронМаш" доставлено партію з 7-и автобусів "Електрон" до міста Ужгород. В Ужгороді вже працює на маршруті 27 автобусів "Електрон А185", які добре себе зарекомендували в роботі і отримали схвальні оцінки містян.

У грудні 2021 року м. Львів достроково почало отримувати низькопідлогові трамваї українського виробництва, закуплені за кредитні кошти від Європейського інвестиційного



Новий трамвай "Електрон" в депо м. Львів

банку (ЄІБ). ТзОВ "ЕлектронМаш" до кінця року поставило 3 трамвая в рамках виконання договору з м. Львів на поставку десяти низькопідлогових п'ятисекційних трамваїв довжиною 30,2 метра.

СП "Електронтранс" у звітному році реалізовано п'ятисекційний трамвай у м. Київ.

Концерн працює над новим десятиметровим низькопідлоговим типом електробуса, який анонсовано до придбання містом Львів ще минулого року. В якості тягових батарей використовуються літій-залізо-фосфатні акумуляторні батареї



Трамвай Електрон на маршруті в Києві

сумарною енергоємністю 380 кВт*г, що забезпечує приблизно 250 км пробігу в залежності від рельєфу місцевості, завантаження та режиму руху електробуса.

Для заряджання електробусів використовується зарядна станція "Electro ND Electron" з максимальною потужністю 90 кВт, що забезпечує повну зарядку електробуса протягом 5 годин.

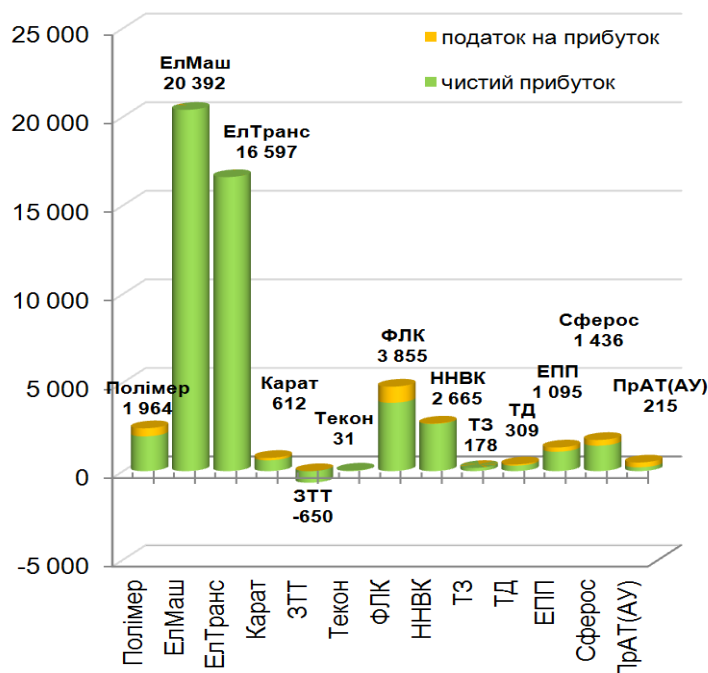
За звітний рік покращено якісні характеристики транспорту. Процеси виробництва стандартизуються, дрібні дефекти виправляються, матеріали та вузли проходять перевірку часом. Стратегічний курс на високу якість транспортних засобів забезпечує довгострокову перспективу та прибутки в майбутньому, однак тактична маржа залишається невеликою. Консолідований прибуток групи значною мірою складається з результату від реалізації неліквідних необоротних активів із незначною залишковою вартістю.



Автобуси "Електрон" прямують до м. Ужгород

Чистий прибуток за 2021 р. консолідовано склав 33,2 млн. грн. Це дозволило перекрити збитки від виконання тролейбусного контракту 2019 р. та покращило фінансові позиції Товариства.

В розрізі підприємств фінансові результати діяльності показані на діаграмі нижче.



Фінансові результати підприємств ПрАТ "Концерн-Електрон" за 2021 р.

Майже усі підприємства групи закінчили рік з позитивним фінансовим результатом. Збитки ЗТТ "Електрон" пов'язані із підготовкою до виконання наступного контракту. На початку 2021 р. **ЗТТ "Електрон"** з прибутком виконано договір по поставці продукції для інозамовника вартістю 20 млн. грн., однак перспектива нового договору вимагає додаткових витрат. Підприємство також бере участь у забезпеченні інших дочірніх підприємств енергоносіями та підтримці інженерних мереж ряснянського проммайданчика.

ОКБ "Текон-Електрон" у 2021 р. розроблено та впроваджено у виробництво системи відеоспостереження для міського транспорту. Десять одиниць таких систем вже поставлено на ТзОВ "ЕлектронМаш" для встановлення на львівські трамваї. Опрацьовується можливість розробки та виготовлення інформаційних систем для транспорту (відео та аудіо повідомлення). Крім цього підприємство у звітному році взяло участь в державних льотних випробовуваннях літака-винищувача в частині застосування нового ракетного озброєння. Напрацьовано матеріали для створення сучасних систем наведення та автосупроводу для різного типу нових ракет.

Телевізійний завод "Електрон" виготовив та поставив для виробництва транспорту в звітному році мультиплексні системи керування низьковольтними колами: 7 комплектів для ужгородських автобусів, 1 комплект для київського трамваю та 4 комплекти для львівських трамваїв. Завершено розробку мультиплексної системи керування тяговими акумуляторними батареями



Тролейбус з автономним ходом на тестуванні в місті

для тролейбуса з автономним ходом. Тестовий комплект системи вже виготовлено та разом із тяговими акумуляторами поставлено у тролейбус. На даний час відбувається тестування тролейбуса з автономним ходом на маршрутах міста.

Заводом "Електронпобутприлад" у звітному році, запущено в серію і відвантажено партію серводвигунів на замовлення німецької компанії RIEDL GmbH.



Серводвигуни заводу "Електронпобутприлад"

Це перший серводвигун українського виробництва. До цього часу подібної інноваційної продукції в Україні не виготовлялось. Новий двигун успішно пройшов стендові випробування за участі представника замовника. Головна відмінність серводвигунів від звичайних електродвигунів полягає в тому, що в системах автоматичного регулювання вони здійснюють керування

швидкістю, моментом і положенням або комбінацією цих параметрів, і завдяки цьому досягаються високі показники точності позиціонування та повторюваності процесів, що задаються програмним софтом. RIEDL GmbH – замовник серводвигунів – відомий у світі виробник, що спеціалізується на виготовленні найсучасніших роботизованих систем аптечних автоматів-маніпуляторів відпуску лікарських засобів.

НВП "Електрон-Карат" у звітному році виконано науково-дослідні роботи

"Пошук та дослідження епітаксійних плівок на основі залізо-ітрієвого гранату (ЗІГ) з низькою намагніченістю насичення" та "Виготовлення та дослідження експериментальних зразків товстих епітаксійних плівок на основі залізо-ітрієвого гранату (ЗІГ)" на замовлення компанії Metamagnetics (США). Одержано низку епітаксійних структур товщиною до сотні мікрон та різної намагніченості, що використовуються для створення приладів сучасної спін-хвильової електроніки.



Виробництво епітаксійних плівок НВП "Електрон-Карат"

Завершено виконання дослідно-конструкторської роботи "Одержання товстих епітаксійних плівок гранатів для фарадеєвських ротаторів" на замовлення Huawei

Technologies Co., Ltd (КНР). Визначено базовий склад епітаксійних плівок за своїми



Виробництво кремнієвих пластин НВП "Електрон-Карат

властивостями, придатних для використання на стандартних довжинах хвиль та розроблено технологію їх одержання.

На замовлення компанії Huawei Technologies Sweden AB (Швеція) розроблено технологію одержання елементів для феритових циркуляторів НВЧ діапазону.

Підприємством продовжено виконання планових наукових та пошукових досліджень за проектами Європейського союзу, що фінансуються програмою Horizon-2020, зокрема проекти "IMAGE" та "MEGA" пов'язані з оптичними та квазіоптичними технологіями.

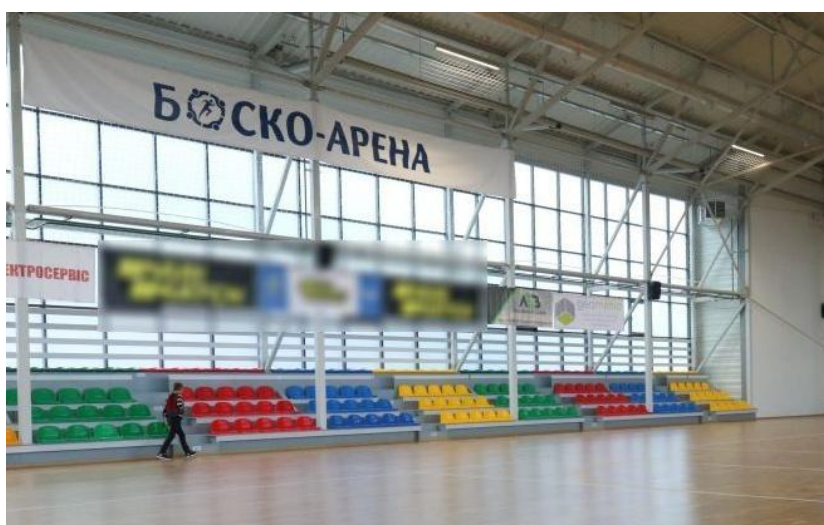
За 2021 рік була освоєна та

впроваджена в виробництво технологія виробництва кремнієвих пластин більшого діаметру згідно світового стандарту SEMI (5

та 6 дюймів).

Збільшено дохід від виготовлення традиційної для підприємства керамічної продукції, яка використовується у радіоелектронних вузлах аерокосмічної, автомобільної та побутової техніки. На підприємстві створено замкнутий багатостадійний технологічний цикл виробництва, який включає лазерну різку керамічних пластин, виготовлення матеріалів (паст) для металізації кераміки, їх автоматизований трафаретний друк, відпалювання плат в конвеєрних електропечах, контроль електрофізичних параметрів плат.

Заводом "Полімер-Електрон" протягом 2021 р. реалізовано 490 комплектів сидінь для транспорту в рамках внутрішньої кооперації. Також збільшено реалізацію сидінь для спортивних споруд – ріст 30%. Продовжено багаторічну співпрацю по виробництву пінополістирольних вкладок для побутової техніки світового бренду "Електролюкс". Для виконання замовлень та з метою розширення



Стадіонні сидіння виробництва заводу "Полімер-Електрон" на новій "Боско-Арені" м. Львів

виробництва пінополістирольних виробів закуплено додаткову формувальну машину "Промасс".



Нова формувальна машина для дільниці ППВ заводу "Полімер-Електрон"

Завод співпрацює із будівельним гіпермаркетом "Епіцентр", через який реалізується значна частина виробів: зимовий асортимент (лопати для снігу та санки), решітки та огороження для клумб, тара для м'ясо-молочної та овочево-фруктової продукції.

Для автомобільної галузі звітний рік виявився кризовим, що вплинуло на результати роботи СП "Сферос-Електрон". Відсутність електронних компонентів через простой виробництва ще у 2020 році, зменшення на законодавчому рівні тривалості робочого тижня для виробничих підприємств у Китаї спричинили вкрай несприятливі умови для автопрому по всьому світі. Значний негативний вплив здійснило подорожчання енергоносіїв в декілька разів. У результаті вимушено збільшено терміни виготовлення комплектації з декількох

тижнів до декількох місяців. Контракти, які підписано у 2020 році терміном на рік без права змін цін, перетворились з перспективних прибутків на тягар втрат. Тим не менш СП "Сферос-Електрон" вдалось виконати усі зобов'язання перед клієнтами, зберегти трудовий колектив, а також здійснити розробку 2-х нових видів теплообмінників і напрацювати замовлення на наступний рік.

ПрАТ "Концерн-Електрон" активно працює для реалізації можливості експорту продукції. У 2021 р. проведено перемовини із надзвичайним і повноважним послом соціалістичної республіки В'єтнам Нгуєн Хонг Тхач, який відвідав концерн "Електрон".



Президент Електрону Юрій Бубес приймає посла Нідерландів

Робочі переговори з Президентом концерну "Електрон" Юрієм Бубесом провели

Представники міжнародної компанії VDL Groep (Нідерланди) на чолі з її віце-президентом Рольфом-Жаном Цвіпом (Rolf-Jan Zweer).

ПрАТ "Концерн-Електрон" взяв участь у форумі інноваційних виробництв, який відбувся у м. Київ у червні 2021 р.

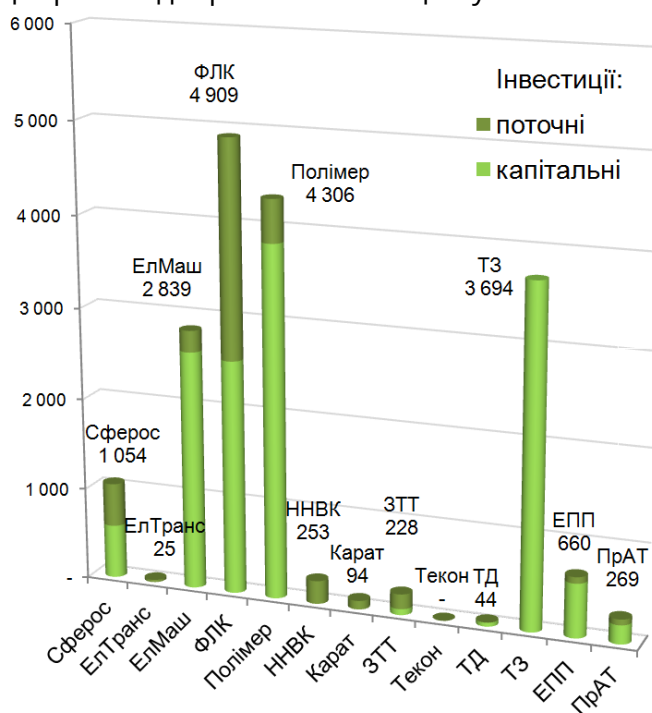
Товариство активно підтримує курс на розвиток виробничих підприємств в Україні, доступ до інновацій,

створення індустріальних парків, впровадження інвестиційних та партнерських програм.

Інвестиції

У 2020 р. підприємствами Товариства у розвиток інвестовано 18 млн. грн. Капітальні інвестиції склали 14 млн. грн., поточні – 4 млн. грн. Телевізійним заводом "Електрон" у розробку BMS-системи управління акумуляторами тролейбуса вкладено 1,7 млн. грн. Заводом "Полімер-Електрон" придбано додаткову формувальну машину для дільниці ППВ (2,8 млн. грн.). ТзОВ "ЕлектронМаш" оснащено новим інструментом та технологічним обладнанням (2,6 млн. грн.). ФЛК "Електрон-Лізинг" проведено поточний ремонт приміщень концерну, встановлено новий ліфт у корпусі ІЛК.

Діаграма відображає інвестиційну активність підприємств групи.



Інвестиції 2021 р. (тис. грн.)

Податки та зарплата

Підприємствами Товариства нараховано до сплати 218 млн. грн. податків.

Податок на додану вартість (в т.ч. при імпорті комплектації та українським постачальникам) склав 141 млн. грн. Податок на прибуток становить 2,4 млн. грн. Збитки минулих років (в т.ч. по тролейбусному контракту 2019 р.) перенесено в зарахування з податку на прибуток звітного року.

Майнові податки нараховано до сплати в розмірі 6,5 млн. грн., зокрема земельний податок – 4 млн. грн., податок на нерухоме майно – 2,5 млн. грн.

Зведені витрати на виплату зарплати за рік становили 194 млн. грн. У цій сумі відрахування з зарплати склали 34,5% – 67 млн. грн.: податок на доходи фізосіб – 31 млн. грн., єдиний соціальний внесок – 33 млн. грн., військовий збір – 3 млн. грн.

Середня місячна зарплата штатних працівників по Товариству за звітний період склала 17 555 грн./міс. За рік середня зарплата зросла на 37%, що відображає рівень інфляційних процесів у країні.

Корпоративне управління

Як і в минулому, у звітному році найбільше звернень акціонерів були пов'язані із питаннями виплати дивідендів за минулі роки. Ситуація ускладнюється тим, що не всі акціонери вбачають за доцільне укласти договір на обслуговування рахунку в акціях із депозитарною установою. Попри те, що голоси таких акціонерів не враховуються при обрахунку кворуму та при голосуванні на зборах акціонерів, відсутність належної ідентифікації особи не дає можливості ПрАТ "Концерн-Електрон" автоматично отримати реквізити для перерахування коштів. Товариство виконує свої зобов'язання по перерахуванню дивідендів за окремими заявами від акціонерів із вказанням реквізитів, яких бракує.

Президент-Голова Правління

Юрій БУБЕС